




Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba											
OBRA: EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO PIAUÍ - REGIÃO NORTE							BDI Serviços (%):		0,00%		
DATA: out/25							BDI Diferenciado Serviços (%):		0,00%		
PRAZO DE EXECUÇÃO:							R\$/m²	169,23	BDI Fornecimentos (%):		0,00%
PLANILHA DE ORÇAMENTAÇÃO											
ITEM	CÓDIGO	FONTE	DISCRIMINAÇÃO	TIPO	UNID.	QUANT.	VR.UNIT.S/BDI	PR. UNIT.C/BDI	C. TOT.S/BDI	P. TOT.C/BDI	
1			SERVIÇOS PRELIMINARES								
1.1	CPU.1	Codevasf	Mobilização	SERV	kmxfrente						
1.2	CPU.2	Codevasf	Desmobilização	SERV	kmxfrente						
2			INSTALAÇÃO DE CANTEIRO								
2.1	Canteiro	Codevasf	Canteiro de Obras	SERV	und						
2.2	103689	SINAPI	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps	SERV	m²						
3			ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA								
3.1	Adm Local	Codevasf	Administração Local da Obra	SERV	und						
4			TERRAPLANAGEM								
4.1	5502114	SICRO	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1,000 a 1,200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	SERV	m³						
4.2	4413942	SICRO	Espalhamento de material em bota-fora	SERV	m³						
5			PAVIMENTAÇÃO								
5.1	36170	SINAPI	bloquete/piso intertravado de concreto - modelo onda/16 faces/retangular/tijolinho/paver/holandes/paralelepipedo, "22 cm x 11" cm, e = 8 cm, resistencia de 35 mpa (nbr 9781), cor natural	FORN	m²						
5.2	92404 ADAPTADA	SINAPI	execução de pavimento em piso intertravado, com bloco 16 faces de 22 x 11 cm, espessura 8 cm, af_10/2022 - exclusive fornecimento de bloquete	SERV	m²						
5.3	5914640	SICRO	Transporte com cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 30 t - rodovia pavimentada	SERV	tkm						
5.4	5915373	SICRO	Carga, manobra e descarga de materiais diversos em caminhão carroceria com capacidade de 7 t e com guindauto de 20 t,m	SERV	t						
5.5	5915321	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada (areia)	SERV	tkm						
5.6	5915321	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada (pó de pedra)	SERV	tkm						
5.7	4011219	SICRO	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida - 100% Proctor modificado	SERV	m³						
5.8	4011209	SICRO	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	SERV	m²						
6			SINALIZAÇÃO								
6.1	5213440	SICRO	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	SERV	und						
6.2	5213464	SICRO	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	SERV	und						
6.3	5213863	SICRO	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	SERV	und						
6.4	5213400	SICRO	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	SERV	m²						
7			DRENAGEM								
7.1	2003943	SICRO	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais	SERV	m						
7.2	4915724	SICRO	Caiação mecanizada com fixador de cal	SERV	m²						
8			SERVIÇOS COMPLEMENTARES								
8.1	CPU-02	Codevasf	Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico	SERV	m						
9			PROJETO EXECUTIVO								
9.1	CPU.7	Codevasf	Projeto Executivo	SERV	m²						
10			MOMENTO DE TRANSPORTE								
10.1	5914359	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	SERV	tkm						
10.2	5914374	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm						
10.3	5914389	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	SERV	tkm						
10.4	5914449	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	SERV	tkm						
10.5	5914464	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm						
10.6	5914479	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	SERV	tkm						
10.7	5914569	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	SERV	tkm						
10.8	5914554	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm						
10.9	5914539	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	SERV	tkm						
TOTAL GERAL DA OBRA COM BDI											


<div><div><div>CODEVASF</div><div><div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div>																
EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO PIAUÍ - REGIÃO NORTE																
Cronograma Físico e Financeiro																
Item	Descrição	Total Por Etapa	30 DIAS	60 DIAS	90 DIAS	120 DIAS	150 DIAS	180 DIAS	210 DIAS	240 DIAS	270 DIAS	300 DIAS	330 DIAS	360 DIAS		
	SERVIÇOS PRELIMINARES															
	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO															
	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA															
	TERRAPLANAGEM															
	PAVIMENTAÇÃO															
	SINALIZAÇÃO															
	DRENAGEM															
	SERVIÇOS COMPLEMENTARES															
	PROJETO EXECUTIVO															
	MOMENTO DE TRANSPORTE															
Porcentagem																
Custo																
Porcentagem Acumulado																
Custo Acumulado																
Total Geral																
R\$																


<div><div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>		EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO PIAUÍ - REGIÃO NORTE					
MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO (MOB)					Frentes de serviços		
					Distância da Capital ao Canteiro:		
					Velocidade média de transporte (pavim.):		
Transporte dos equipamentos							
CODIGO	EQUIPAMENTO	VEÍCULO TRANSPORTADOR	QTDE	K	FU	CUSTO DO TRANSPORTE (RS/h) (RS)/km	
E9524	#REF!	ERRO	1	2	1		
E9526	#REF!	ERRO	1	2	1		
E9577	#REF!	ERRO	1	2	0,5		
E9518	#REF!	ERRO	1	2	0		
E9615	#REF!	ERRO	0	2	2		
E9530	#REF!	ERRO	1	2	0,5		
E9558	#REF!	ERRO	0	2	1		
E9758	#REF!	ERRO	0	2	0,5		
E9685	#REF!	ERRO	1	2	0,5		
E9605	#REF!	ERRO	1	1	1		
E9579	#REF!	ERRO	5	1	1		
E9509	#REF!	ERRO	0	1	1		
E9762	#REF!	ERRO	1	2	0,5		
E9681	#REF!	ERRO	0	2	0,5		
E9545	#REF!	ERRO	0	2	0,5		
E9571	#REF!	ERRO	1	1	1		
E9514	#REF!	ERRO	1	2	0,5		
E9511	#REF!	ERRO	1	2	1		
E9779	#REF!	ERRO	1	2	0		
E9559	#REF!	ERRO	1	2	0		
E9584	#REF!	ERRO	1	2	1		
E9021	#REF!	ERRO	1	2	1		
E9687	#REF!	ERRO	1	1	1		
E9667	#REF!	ERRO	1	1	1		
E9644	#REF!	ERRO	1	1	1		
E9592	#REF!	ERRO	1	1	1		
E9540	#REF!	ERRO	1	2	0,5		
E9515	#REF!	ERRO	1	2	1		
E9506	#REF!	ERRO	1	1	1		
E9256	#REF!	ERRO	1	2	0		
E9156	#REF!	ERRO	1	2	0		
E9146	#REF!	ERRO	1	1	1		
E9599	#REF!	ERRO	1	2	1		
E9103	#REF!	ERRO	1	2	0		
E9071	#REF!	ERRO	0	2	0		
E9064	#REF!	ERRO	0	2	0		
E9066	#REF!	ERRO	0	2	0		
E9535	#REF!	ERRO	0	2	0		
E9507	#REF!	ERRO	0	2	0		
E9568	#REF!	ERRO	0	2	0		
E9753	#REF!	ERRO	0	2	0		
E9623	#REF!	ERRO	0	2	0		
E9622	#REF!	ERRO	0	2	0		
E9678	#REF!	ERRO	0	2	1		
E9686	#REF!	ERRO	1	2	1		
						TOTAL	

CUSTO TOTAL MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	
DESCRIÇÃO	VALOR
Custo Mobilização (km)	
BDI (%)	
Custo Mobilização (R\$/km) com BDI	
Total de Frentes	
Custo Mobilização (frentes x distancia)	


<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>					
CANTEIRO DE OBRAS PARA CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA					
Descrição dos serviços	Tipo de container	Unidade	Quantidade	Preço unitário (R\$)	Total (R\$)
Escritório e seção técnica					
#REF!	10776	und	1,00		
Banheiro e vestiário					
#REF!	10777	und	1,00		
			TOTAL DO CANTEIRO		
			DURAÇÃO (MESES)	1	
			BDI		
			TOTAL DO CANTEIRO (com BDI)		

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>								
parcela fixa da administração local (mão de obra)								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
	Mão de Obra							
	Gerência Técnica							
	Geral							
P9955	Engenheiro chefe	mês	0,5					
P9840	Encarregado geral	mês	0,5					
P9897	Técnico de meio ambiente	mês	0					
P9948	Motorista	mês	0					
P9878	Secretária	mês	0					
				Subtotal do Item 1.1				
	Auxiliar							
P9946	Engenheiro auxiliar	mês	1					
P9903	Auxiliar técnico	mês	0					
				Subtotal do Item 1.2				
	Gerência Administrativa							
	Geral							
P9883	Chefe do setor administrativo	mês	1					
P9809	Encarregado administrativo	mês	0					
P9896	Porteiro	mês	0					
P9827	Vigia	mês	0					
P9948	Motorista	mês	0					
				Subtotal do Item 1.3				
	Auxiliar							
P9806	Auxiliar administrativo	mês	1					
P9842	Faxineiro	mês	0					
				Subtotal do Item 1.4				
Total da Mão de Obra da Parcela Fixa								
parcela fixa da administração local (veículos)								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
2	Veículos							
	Gerência Técnica							
2.1	Geral							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44		176		
E9560	Ônibus coletivo - 175 kw	mês	0	44		176		
						Subtotal do Item 2		
2.2	Auxiliar							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44		176		
						Subtotal do Item 2		
2.3	Gerência Administrativa							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44		176		
						Subtotal do Item 2		
Total dos Veículos da Parcela Fixa								
Composição de custo da equipe de produção de terraplenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
	Equipe de Produção de Terraplenagem							
3.1	Mão de Obra							
P9892	Encarregado de produção	mês	0					
				Subtotal do Item 3.1				
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44		176		
						Subtotal do Item 3.2		
Total da Equipe de Produção de Terraplenagem								

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>								
Composição de custo da equipe de produção de pavimentação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
Equipe de Produção de Pavimentação								
3.1	Mão de Obra							
P9901	Encarregado de produção	mês	1					
Subtotal do Item 3.1								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44		176		
Subtotal do Item 3.2								
Total da Equipe de Produção de Pavimentação								
Composição de custo da equipe de produção de drenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
Equipe de Produção de Pavimentação								
3.1	Mão de Obra							
P9901	Encarregado de produção	mês	0					
Subtotal do Item 3.1								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44		176		
Subtotal do Item 3.2								
Total da Equipe de Produção de Pavimentação								
Composição de custo da equipe de produção de sinalização								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
Equipe de Produção de Pavimentação								
3.1	Mão de Obra							
P9901	Encarregado de produção	mês	0					
Subtotal do Item 3.1								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44		176		
Subtotal do Item 3.2								
Total da Equipe de Produção de Pavimentação								
Composição de custo da equipe topografia								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
Equipe de Topografia								
3.1	Mão de Obra							
P9949	Topógrafo	mês	1,006106069					
P9950	Auxiliar de topografia	mês	1					
Subtotal do Item 3.1								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44		176		
Subtotal do Item 3.2								
Total da Equipe de Produção de Topografia								
Composição de custo do setor de medicina e segurança do trabalho								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
4	Setor de Medicina e Segurança do Trabalho							
P9876	Técnico de segurança do trabalho	mês	1					
P9864	Engenheiro de segurança do trabalho	mês	0					
P9851	Médico do trabalho	mês	0					
P9951	Médico de câmara hiperbárica	mês	0					
Subtotal do Item 4								
Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
5	Equipe de Frente de Serviço	equipexmês						
P9875	Encarregado de Turma	mês	1					
P9804	Apontador	mês	0,5					
Subtotal do Item 5								

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>									
Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço (Terraplenagem) - Somente Compactação									
Código	Discriminação			Unidade	Quantidade		Produção Horária (und/h)		Efs
5.1	Equipe de Frente de Serviço			equipe	x mês				
				mês					
				mês					
				mês					
Total de Equipes para Terraplenagem									
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de pavimentação									
Código	Discriminação			Unidade	Quantidade		Produção Horária (und/h)		Efs
5.2	Equipe de Frente de Serviço			equipe	x mês				
404 ADAPTAI	execução de pavimento em piso intertravado, com bloco 16 faces de 22 x 11 cm, espessura 8 cm. af_10/2022 - exclusive fornecimento de bloquete			m²	119.000,00				
4011219	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida - 100% Proctor modificado			m³	17.850,00				
4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário			m²	119.000,00				
Total de Equipes para Pavimentação									
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de drenagem									
Código	Discriminação			Unidade	Quantidade		Efsdu	Efs	
5.3	Frentes de Serviço para Drenagem			equipe	x mês				
2003943	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e com			m	34.000,00		0,00021		
Total de Equipes para Drenagem									
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de sinalização									
Código	Discriminação			Unidade	Quantidade		Produção Horária (und/h)		Efs
5.4	Frentes de Serviço para Sinalização			equipe	x mês				
5213440	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva			und	51,00		3		
5213464	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva			und	51,00		3		
5213400	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm			m²	4.080,00		177,07		
Total de Equipes para Sinalização									
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO									
LABORATÓRIO DE SOLOS									
Item	Discriminação					Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
	Laboratório de Solos (equipe x mês)								
	Mão de Obra								
P9858	Laboratorista					func./mês	1,00		
P9833	Auxiliar de laboratório					func./mês	1,00		
								Subtotal do Item	
Item	Discriminação			Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)
	Equipe de Controle Tecnológico								
	Veículos								
E9125	Van furgão a diesel - 93 kW			veic./mês	1,00	44,00	176,00		
								Subtotal do Item	
Total da Equipe do Laboratório de Solos									
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO									
LABORATÓRIO DE CONCRETO									
Item	Discriminação					Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
	Laboratório de Solos (equipe x mês)								
	Mão de Obra								
P9858	Laboratorista					func./mês	1,00		
P9833	Auxiliar de laboratório					func./mês	1,00		
								Subtotal do Item	

CODEVASF




Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)	Total (R\$)
	Equipe de Controle Tecnológico							
	Veículos							
E9125	Van furgão a diesel - 93 kW	veic./mês	1,00	44,00	176,00			
							Subtotal do Item	
Total da Equipe do Laboratório de Concreto								
Equipes de laboratório de solos para pavimentação								
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Els			
4011219	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida - 100% Proctor modificado	m³	17.850,00					
Total de equipes de Laboratório de Solos para Pavimentação								
Equipes de laboratório de Concreto								
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Ela			
36170	LJOLINHO/PAVER/HOLANDES/PARALELEPIPEDO, *22 CM X 11* CM, E = 8 CM, RESISTENCIA DE 35 MPA (NBR 9781), COR NATURAL	m²	119.000,00					
Total de equipes de Laboratório de Concreto								



<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>					
manutenção do canteiro de obras e acampamentos					
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
	Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos				
6.1	Mão de Obra				
P9952	Pedreiro	mês	0		
P9954	Servente	mês	0		
P9953	Eletricista	mês	0		
				Subtotal do Item 6.1	
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Produtivo (R\$)	Custo Total (R\$)
6.2	Equipamentos				
	Caminhão guindauto de 6 toneladas	h/mês	0		
	Caminhão tanque de 8.000 litros	h/mês	0		
E9524	Motoniveladora	h/mês	0		
				Subtotal do Item 6.2	
Total da Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos					
Resumo das parcelas de administração local					
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
	Parcela Fixa				
	Mão de Obra	mês	9		
	Veículos	mês	9		
				Subtotal do Item 1	
	Parcela Vinculada				
	Equipe de produção de terraplenagem	mês	0		
	Equipe de produção de pavimentação	mês	6		
	Equipe de produção de drenagem	mês	0		
	Equipe de produção de sinalização	mês	0		
	Equipe de topografia	mês	2		
	Equipe de medicina e segurança do trabalho	mês	9		
	Técnicos especializados	mês	0		
				Subtotal do Item 2	
	Parcela Variável				
	Acompanhamento da Terraplenagem	equipe x mês	-		
	Acompanhamento da Pavimentação	equipe x mês	15,66		
	Acompanhamento da Drenagem	equipe x mês	7,14		
	Acompanhamento da Sinalização	equipe x mês	0,06		
	Laboratório de Solos	equipe x mês	0,82		
	Laboratório de concreto	equipe x mês	9,22		
				Subtotal do Item 3	
	Manutenção dos Canteiros de Obras e Acampamentos				
	Equipe de manutenção	mês	0	-	-
				Subtotal do Item 4	-
				Subtotal	
	Despesas Diversas	%	5%	-	
				TOTAL	
				BDI	
				TOTAL COM BDI	

<div><div><div><div><div></div></div><div>CODEVASF</div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div>				
COMPOSIÇÃO PREÇO PROJETO EXECUTIVO				
DISCRIMINAÇÃO		Pr. Unit.	Pr. Total	
A- EQUIPE TECNICA				
A. 1 - Pessoal de Nível Superior		Unidade	Quantitativo	SICRO e Rel.Custos Gerais
Engenheiro		mês	0,5	P9812
Topógrafo		mês	0,25	P9949
A.2 - Pessoal de Nível Técnico e Aux.				
Auxiliar de topógrafo		mês	0,125	P9950
Auxiliar Técnico/Assistente de Engenharia		mês	0,5	P9903
B - ENCARGOS SOCIAIS				
Taxas %		JÁ INCLUSAS EM "A"		
C - DESPESAS GERAIS				
C.1 - MATERIAIS DE CONSUMO		Estimativa % como referência de equipe técnica com encargos sociais		
C.2 - VEÍCULOS (Veículo leve picape 4 x 4 com 4 h			3,00%	
C.3 - Estação total eletrônica com alcance máxi h			110	E9684
			38	E9553
D - ENSAIOS				
Laboratorista		mês	0,25	P9858
Auxiliar de Laboratório		mês	0,125	P9833
Laboratório de solos		mês	0,125	B8957
Laboratório de asfalto		mês	0,125	B8955
I - SOMA (A+B+C+D)				
Produtividade(m2)				Por m²:



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO PIAUÍ - REGIÃO NORTE							
					BDI %:		
					Encargos Sociais:	Horista	Mensalista
COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITARIO							
CPU-02	CODEVASF		Correção de vazamentos no ramal na rua sem pavimento com fornecimento do material hidráulico	m	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
SICRO	SICRO	P9824	#REF!	H	0,2000000		
SICRO	SICRO	P9807	#REF!	H	0,1000000		
INS. SINAPI	SINAPI	9867	TUBO PVC, SOLDAVEL, DN 20 MM, AGUA FRIA (NBR-5648)	m	1,0000000		
INS. SINAPI	SINAPI	45245	Arco de serra	un	0,1000000		
INS. SINAPI	SINAPI	3859	LUVA SOLDAVEL COM ROSCA, PVC, 20 MM X 1/2", PARA AGUA FRIA PREDIAL	un	2,0000000		
Sub total:							
BDI							
Total Serviços:							
CPU-02				PREÇO UNITÁRIO TOTAL:			

SINAPI - SISTEMA NACIONAL DE PESQUISA DE CUSTOS E ÍNDICES DA CONSTRUÇÃO CIVIL						
PCI.818.01 - COMPOSIÇÕES ATIVAS ANALÍTICAS COM CUSTO			ABRANGÊNCIA: NACIONAL DE PREÇO : 08/2025 DATA REFERENCIA TECNICA: 12/2024			
* Composições constantes nos Relatórios publicados de Composições Analíticas para as 27 Unidades da Federação						
MACROCLASSE.CLASSE.GRUPO	CÓDIGOS	DESCRIÇÃO	UNIDADE	COEFICIENTE	PREÇO UNITÁRIO	PREÇO TOTAL
03.PAVI.INTE.004/001	92404 ADAPTADA	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO 16 FACES DE 22 X 11 CM, ESPESSURA 8 CM. AF_10/2022 - EXCLUSIVE FORNECIMENTO DE BLOQUETE	M2		Pavimento Intertravado	0,00
INSUMO	370	AREIA MEDIA - POSTO JAZIDA/FORNECEDOR (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	M3	0,05680		
INSUMO	4741	PO DE PEDRA (POSTO PEDREIRA/FORNECEDOR, SEM FRETE)	M3	0,00980		
INSUMO	36170	BLOQUETE/PISO INTERTRAVADO DE CONCRETO - MODELO ONDA/16 FACES/RETANGULAR/T IJOLINHO/PAVER/HOLANDES/PARALELEPÍPEDO, *22 CM X 11* CM, E = 8 CM, RESISTENCIA DE 35 MPA (NBR 9781), COR NATURAL	M2	1,00400		
COMPOSICAO	88260	CALÇETEIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,21290		
COMPOSICAO	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,21290		
COMPOSICAO	91277	PLACA VIBRATÓRIA REVERSÍVEL COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, FORÇA CENTRÍFUG A DE 25 KN (2500 KGF), POTÊNCIA 5,5 CV - CHP DIURNO. AF_08/2015	CHP	0,00550		
COMPOSICAO	91278	#REF!	CHP	0,10100		
COMPOSICAO	91283	#REF!	CHI	0,00380		
COMPOSICAO	91285	#REF!	CHI	0,10270		
					Sub total:	
					BDI	
					Total Serviços:	



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

DETALHAMENTO DO BDI - SEM DESONERAÇÃO		
EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO PIAUÍ - REGIÃO NORTE		
DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	PREÇO DE VENDA (%)	CUSTO DIRETO (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL		
DESPESAS FINANCEIRAS		
SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS		
RISCOS		
LUCRO OPERACIONAL		
PIS		
COFINS		
ISSQN		
Contribuição Previdenciária		

BDI

Observação: O percentual de ISSQN aqui utilizado consiste apenas em um referencial médio.  
O valor real do ISSQN a ser adotado deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.

Tabela 51 - Classificação das obras de construção e restauração rodoviária

Natureza das Obras	Porte da Obra		
	Pequeno Porte	Médio Porte	Grande Porte
Construção rodoviária	Até 15 km de pista simples por ano	De 15 a 30 km de pista simples por ano	Acima de 30 km de pista simples por ano
Restauração rodoviária	Até 20 km de pista simples por ano	De 20 a 40 km de pista simples por ano	Acima de 40 km de pista simples por ano

Tabela 1 - Valores de referência para as taxas de Benefícios e Despesas Indiretas

Descrição das Parcelas		Construção e Restauração Rodoviária					
		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte	
Despesas Indiretas		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	4,74	6,00	4,80	6,00	4,86	6,00
Despesas Financeiras	1,08% sobre (PV - Lucro)	0,99	1,26	1,01	1,26	1,02	1,26
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,32	0,25	0,31	0,25	0,31
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,63	0,50	0,63	0,50	0,62
Subtotal 1		6,48	8,21	6,56	8,20	6,63	8,18
Benefícios		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	Variável - f (CD)	7,90	10,00	6,80	8,50	5,67	7,00
Subtotal 2		7,90	10,00	6,80	8,50	5,67	7,00
Tributos		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65% do PV	0,65	0,82	0,65	0,81	0,65	0,80
COFINS	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70
ISSQN	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70
Subtotal 3		6,65	8,42	6,65	8,31	6,65	8,21
Total - BDI (%)		21,03	26,63	20,01	25,01	18,95	23,39

DETALHAMENTO DO BDI DIFERENCIADO - SEM DESONERAÇÃO		
EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO PIAUÍ - REGIÃO NORTE		
DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	PREÇO DE VENDA (%)	CUSTO DIRETO (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL		
DESPESA FINANCEIRAS		
SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS		
RISCOS		
LUCRO OPERACIONAL		
PIS		
COFINS		
ISSQN		
Contribuição Previdenciaria		
BDI		
Fonte da composição, valores de referência e fórmula do BDI: Instrução Normativa N° 62/DNIT SEDE		



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

NOME DA CONCORRENTE:			
EDITAL:			
FOLHA:			
EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO PIAUÍ - REGIÃO NORTE			
DETALHAMENTO DOS ENCARGOS SOCIAIS (%)			
VIGÊNCIA A PARTIR DE 12/2023		SEM DESONERAÇÃO	
		HORISTA	MENSALISTA
GRUPO A			
A1	INSS		
A2	SESI		
A3	SENAI		
A4	INCRA		
A5	SEBRAE		
A6	Salário Educação		
A7	Seguro Contra Acidentes de Trabalho		
A8	FGTS		
A9	SECONCI		
A	Total		
GRUPO B			
B1	Repouso Semanal Remunerado		
B2	Feriados		
B3	Auxílio-enfermidade		
B4	13º salário		
B5	Licença-paternidade		
B6	Faltas Justificadas		
B7	Dias de chuva		
B8	Auxílio Acidente de Trabalho		
B9	Férias Gozadas		
B10	Salário Maternidade		
B	Total		
GRUPO C			
C1	Aviso Prévio Indenizado		
C2	Aviso Prévio Trabalhado		
C3	Férias Indenizadas		
C4	Depósito Rescisão Sem Justa Causa		
C5	Indenização Adicional		
C	Total		
GRUPO D			
D1	Reincidência de A sobre B		
D2	Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado		
D	Total		
TOTAL (%)			







TIPO (P, RP ou LN)		DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA			SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE A 50 KM		
LN							
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO							
Custo Unitário de Referência		#REF!	(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)			m³	
1107892		#REF!					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE			DMT				
	Quantidade	Unidade	LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	
						DMT ESTIMADA (km)	
						QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	tkm	5914449	5914464	5914479		
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	tkm	5914359	5914374	5914389		
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	tkm	5914359	5914374	5914389		
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	tkm	5914359	5914374	5914389		
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	tkm	5914449	5914464	5914479		
PRINCIPAL: 2003943							
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO							
Custo Unitário de Referência		#REF!	m² rincipal) x (quantidade da principal no orçamento)			kg	
2003842		Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE			DMT				
	Quantidade	Unidade	LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	
						DMT ESTIMADA (km)	
						QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	
M2158	Argamassa asfáltica - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw	tkm	5914449	5914464	5914479		
PRINCIPAL: 2003943							

TIPO (P, RP ou LN)		DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA		SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE A 50 KM	
RP					
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO					
Custo Unitário de Referência		#REF!	(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)		
1107892		#REF!	Quantitativo		
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT	
				LN	RP
					TIPO (P, RP ou LN)
					DMT ESTIMADA (km)
					QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00085	tkm	5914449	5914479
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95001	tkm	5914359	5914389
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914374	5914389
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914389
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,28215	tkm	5914449	5914479
PRINCIPAL: 2003943					
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO		#REF!	(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)		
Custo Unitário de Referência		#REF!	Quantitativo		
2003842		#REF!	m² rincipal) x (quantidade da principal no orçamento)		
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT	
				LN	RP
					TIPO (P, RP ou LN)
					DMT ESTIMADA (km)
					QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M2158	Argamassa asfáltica - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw	0,00100	tkm	5914449	5914479
PRINCIPAL: 2003943					

<div><div><div>CODEVASF</div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div>													EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO PIAUÍ - REGIÃO NORTE																									
DATA BASE:													out/25																									
													RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL																									
CODIGO													DESCRIÇÃO													TKM												
5914359													Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural																									
5914374													Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário																									
5914389													Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada																									
5914539													Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural																									
5914554													Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário																									
5914569													Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada																									
TIPO (P, RP ou LN)													DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)																									
P																																						
													SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO																									
Custo Unitário de Referência													out/25																									
4011219													Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida - 100% Proctor modificado													Quantitativo												
D - ATIVIDADES AUXILIARES													Quantidade													Unidade												
4016096													Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³													1,10027 m³												
F - MOMENTO DE TRANSPORTE													Quantidade													Unidade												
4016096													Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³													2,06301 tkm												
													Obs.																									
													SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO																									
Custo Unitário de Referência													out/25																									
2003943													Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais													Quantitativo												
D - ATIVIDADES AUXILIARES													Quantidade													Unidade												
1107928													Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais													0,04200 m³												
4805750													Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm													0,03000 kg												
F - MOMENTO DE TRANSPORTE													Quantidade													Unidade												
													CÓDIGO TRANSPORTE																									
1107928													Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais - Caminhão betoneira 8 m³													0,1008 tkm												
													</																									

TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)									
LN											
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência		out/25									
4011219	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida - 100% Proctor modificado										
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Quantitativo							
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	1,10027	m³								
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)	
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389					
Obs.											
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência		out/25									
2003943	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais										
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade	Quantitativo							
1107928	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	0,04200	m³								
4805750	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1,700 kg/m³ - espessura de 1 cm	0,03000	kg								
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)	
1107928	#REF!	0,1008	tkm	5914539	5914554	5914569					

TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)									
RP											
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência		out/25									
4011219	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida - 100% Proctor modificado										
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)	
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	1,10027	m³	LN	RP	P	5914359		5914374	5914389	
Obs.											
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO											
Custo Unitário de Referência		out/25									
2003943	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais										
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)	
1107928	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	0,04200	m³	LN	RP	P	5914539		5914554	5914569	
4805750	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm	0,03000	kg								
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)	
1107928	#REF!	0,1008	tkm	LN	RP	P	5914539		5914554	5914569	